



ЕСТЬ

ПЕРВОПРОХОЖДЕНИЕ!

7 августа 2006 года в Новосибирске состоялся торжественный финиш трофи-экспедиции «Сибирский марафон – 2006. Тюнгурский прорыв». Экстремальное и во многом авантюрное автоприключение успешно завершено!

В 12.00 колонна автомобилей участников «Сибирского марафона – 2006» въехала на площадь, откуда ровно две недели назад они отправлялись в путь. Сегодня все члены этой трофи-экспедиции безмерно счастливы: им удалось пройти на своих машинах там, где до них еще никто и никогда не проезжал. Они сделали то, что до этого времени считалось нереальным! До последнего времени алтайская тропа «Тюнгур-Иня» считалась труднопроходимой как для пеших, так и для вело- и мотоциклистов. Вряд ли даже кто задумывался проехать по тропе на автомобилях.

К подготовке трофи-экспедиции «Сибирский марафон – 2006. Тюнгурский прорыв» ее участники подошли со всей ответственностью. Осенью 2005 года была про-

ведена тщательная проверка предстоящего маршрута. Обследованы и измерены труднопроходимые участки тропы. Выработаны методы преодоления тех или иных сложных участков. Но даже после всей предварительной работы оставались сомнения в успешном завершении трофи-экспедиции. Однако было решено ехать! В качестве «штурмовой группы» было подготовлено четыре автомобиля. Группу обеспечения составили шесть автомобилей. Общая численность команды — 20 человек.

Старт трофи-экспедиции «Сибирский марафон – 2006. Тюнгурский прорыв» был дан в Новосибирске 24 июля, а уже 25 июля колонна машин прибыла к точке начала маршрута, в 20 км от населенного пункта

Тюнгур. Первоначально старт по тропе намечался со стороны населенного пункта Иня, но буквально за несколько дней до начала экспедиции шквальным ветром был поврежден подвесной мост через реку Катунь, из-за чего пришлось вносить срочные изменения в схемы прохождения маршрута.

Один день был отведен оборудованию базового лагеря и подготовке машин к продвижению по тропе. Были сняты двери с левой стороны для безопасности водителей и подстраховки их в критических ситуациях.

27 июля в 10.00 по новосибирскому времени четыре машины — два автомобиля НИВА, Suzuki ESKUDO, TOYOTA SURF — выдвинулись на тропу.

Ответственность за успешное прохождение автомобилей по крутым и сыпучим склонам лежала на всех членах команды. Работы хватало всем: освобождение тропы от камней, укрепление сыпучих участков, обеспечение лагеря. Обед доставлялся прямо к группе прорыва. В итоге за первый день удалось преодолеть более двух километров! Вечером встал вопрос о переносе базового лагеря. Решено было выдвинуть на тропу еще один автомобиль DATSUN, в кузове которого можно перевести оставшиеся личные вещи участников, палатки, продукты.

На следующий день DATSUN выдвинулся на тропу. За сорок минут, по уже подготовленной колее, он прошел расстояние, на преодоление которого первым машинам потребовалось двенадцать (!) часов.

На следующий день участников экспедиции поджидали трудности в виде скальных выступов и больших камней, которые пришлось долбить ломami и даже прибегать к помощи электроотбойника. Здесь произошла первая серьезная чрезвычайная ситуация. Из-под заднего колеса TOYOTA SURF осыпался грунт, в результате чего машина повисла на трех колесах. Буквально на руках, всей командой, машину вытянули на ровное место. Наградой за упорство стал небольшой ровный участок склона, по которому можно было просто ехать.

Очередной сложный кусок дороги заставил всех изрядно поволноваться. Крутой склон, сыпучий грунт, очень узкая площадка. Работают все, понижая «уровень крена» для автомобилей. В низкие места, где скопаться грунт невозможно, укладываются камни и мешки с травой.

На выезде с этого трудного участка на дороге лежит огромный валун. Убрать его невозможно, необходимо объезжать по самому краешку обрыва. По подготовлен-





ному проезду засветло успевают проехать две НИВЫ. В сумерках этот участок проходит Suzuki ESKUDO. В полной темноте проводятся TOYOTA SURF и DATSUN. В этот день пройдено чуть более трех километров.

Преодолев особо сложный участок в течение прошлого дня, без особых сюрпризов машины въезжают в ровную долину. За день проходят расстояние шесть километров. Из сложностей — это, пожалуй, густой кустарник и небольшой брод реки Казнахта, на берегу которой разбивается лагерь и делается дневка.

31 июля команда «Сибирского марафона» идет на штурм последнего, самого трудного участка дороги. В этом месте тропа пролегает по узкой полке, выдолбленной в каменной стене. Крутые обрывы достигают порой стометровой высоты над уровнем Катунь. Всей команде приходится стаскивать и убирать с дороги огромные валуны, преграждающие проезд. Однако самая большая сложность этого участка впереди — небольшой извилистый поворот, где из-за частично осыпавшейся полки для проезда пригодным остается твердый кусок приблизительно в половину машины. Это место, по результатам предварительной разведки, считалось самым сложным на всем протяжении тропы. Планируя прохождение маршрута, на этом месте было решено строить легкий мост. Все необходимые для этого материалы и оборудование были подготовлены заранее и привезены с собой. При строительстве моста в ход пошел трехметровый швеллер, оставшийся, по-видимому, здесь еще от первого моста. В твердом каменном основании были закреплены металлические штыри, к которым, при помощи металлических

стяжек, он и был приварен. В дополнение этот жесткий каркас был обшит толстыми досками, перераспределяющими нагрузку по всей конструкции. Для проверки качества моста всей команде пришлось встать на его край... Выдержав вес команды, мост выдержал и проезжавшие по нему машины!

На этом трудности дня не закончились. В нелегкой борьбе был поврежден редуктор переднего моста на Suzuki ESKUDO. Сгорело сцепление на автомобиле НИВА томского экипажа, после чего его приходилось либо буксировать на веревке, либо толкать руками. DATSUN лишился левого торсиона. Но на все эти поломки уже мало кто обращал внимание, ведь до заветного финиша оставались какие-то сотни метров.

Особо трудно дались последние метры. Стемнело, начался дождь. Много сил и времени потребовала большая осыпь, перегоревшая дорогу. Но как только это место прошла последняя машина, буквально за спиной участников раздался сильный шум — очередная огромная порция камня вновь перекрыла дорогу. Тропа закрылась...

Еще одна дневка на берегу Катунь, но теперь уже неподалеку от поселка Инегень, что рядом с Иней. Теперь необходимо заново подготовить автомобили к движению по нормальным дорогам. Исправить, если возможно, поломки. Но это уже пустяки, главное — тропа НАША! Есть ПЕРВОПРОХОЖДЕНИЕ! Трудный и сложный маршрут был пройден за пять дней вместо планируемых пятнадцати!

Пробег трофи-экспедиции «Сибирский марафон — 2006. Тюнгурский прорыв» составил 2500 километров. ☒

УЧАСТНИКИ ЭКСПЕДИЦИИ

НИВА 21213 — Игорь Куликов,

Валентина Куликова.

НИВА 2121 — Евгений Келус, Евгений Левашов,

Алексей Шашенко.

Suzuki ESKUDO — Олег Булгаков,

Юлия Булгакова, Алексей Гусев.

TOYOTA HILUX SURF — Алексей Коломейцев,

Дмитрий Петранов.

Nissan DATSUN — Виталий Короед.

УАЗ — Михаил Бортной, Любовь Бортная.

Nissan SAFARI — Владислав Кузмин.

Nissan SAFARI — Андрей Михайлов,

Алена Сан-Хоо.

TOYOTA Land Cruiser — Игорь Панков,

Вадим Сиваракша.

TOYOTA Land Cruiser — Олег Булгаков.